

Intelligentes Zubehör an Bord.



Trägerfahrzeugstell auf Unimog Basis

DT 500



DAMMANN - trac

Sonderausstattungen für die Selbstfahrer



Computer MC1



Basic-Terminal



D-GPS-Empfänger

TRACK-Leader II

Parallelfahranzeige

ist eine zusätzliche Software für das MC1-Terminal oder das BASIC-Terminal TOP, die in Verbindung mit einem D-GPS Empfänger ein exaktes Fahren paralleler Spuren ermöglicht. Die Lenkrichtung und die Stärke der Auslenkung wird durch die Pfeile im Display angezeigt.

SECTION-Control

SECTION-Control sorgt für ein automatisches Ein- und Ausschalten von Teilbreiten. Sobald eine Teilbreite teilweise oder komplett in eine bereits bearbeitete Fläche hineinragt wird sie abgeschaltet. Das entlastet den Fahrer und vermeidet Fehl- bzw. Doppelbehandlungen. (Voraussetzung für SECTION-Control ist TRACK-Leader II).



**Nie mehr blind arbeiten...
alles im Blick !**

Bildschirmanzeige für Rückfahrkontrolle und Fahrgassenkontrolle mit Bildschirm im Blickfeld des Fahrers.



Elektrokühlbox 14 I
Kühle Speisen und Getränke immer griffbereit.

In Lieferumfang und Konstruktion behalten wir uns Änderungen vor.

DAMMANN



**Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik**

D-21614 Buxtehude-Hedendorf
Dorfstraße 17
Telefon: +49 (0) 41 63 - 81 63 - 0
Telefax: +49 (0) 41 63 - 81 63 71
e-mail: info@dammann-technik.de
[http:// www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)

TS - 10-2007 / DR 10-2007



Der Klassiker - Schnell am Ziel, stark im Einsatz

Der Selbstfahrer der Sonderklasse - hoher Fahrkomfort und Leistung durch mechanischen Antrieb.



Dammann-Trac DT 500

Trägerfahrzeuge für Pflanzenschutzgeräte

Fassvolumen: 4.500 und 5.000 Liter

Arbeitsbreiten: 18 - 42 m

Freiheit für den Fahrer und exzellente Sicht.

Komfort-Kabine

Ab sofort können Sie sich Stress, Müdigkeit und Personalkosten ersparen. Fahren mit Komfort eines PKW. Ein neu entwickeltes Fahrerhaus für die Dammann-trac's bietet eine gute Rundumsicht. Sie ist als Sicherheitskabine mit gleichzeitig hohem Geräuschschutz und Bedienkomfort entwickelt worden und schwingungsgedämpft gelagert. Die Kabine bietet viel Bewegungsfreiheit auch für große Fahrer sowie für eine 2. mitfahrende Person. Eine Klimaanlage und ein aktivkohlefiltertes Belüftungssystem gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Für eine Unterhaltung sorgt serienmäßig ein Radio mit 2 Lautsprechern. Des Weiteren sind diverse Ablagefächer, Stauräume für persönliche Dinge und eine Vorrüstung für eine Rundumkennleuchte und ein Telefon vorhanden.



Aufbau- Wechselrahmen

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einem Schnellwechselrahmen für die Aufnahme verschiedener Aufbaugeräte, wie z.B. Aufbauspritzern, Düngestreuer etc., ausgestattet. Der Aufnahmerahmen ist dreipunktgelagert und schwingungsgedämpft. Hierdurch werden bei Verwindungen die aufgebauten Geräte geschont. Der Antrieb der Geräte erfolgt serienmäßig hydraulisch, auf Wunsch ist jedoch auch ein mechanischer Antrieb oder Nebenantrieb lieferbar.



Wohlfühlatmosphäre

Besonderheit bietet der Komfortsitz des Fahrers. Dieser ist pneumatisch gefedert und für das Wohlbefinden mit pneumatischem Lendenwirbelpolster ausgestattet. Auf Wunsch lieferbar mit Sitzheizung und belüfteter Sitzfläche mit zusätzlicher Armlehne.



Der Einstieg zum Fahrerhaus erfolgt über einen automatisch klappbaren Aufstieg. Das Ein- und Aussteigen erfolgt durch eine Schiebetür. Dieser Vorteil ist unverzichtbar beim Einsatz von Spritzträgern und Schleppläufen. Die Bedien-, Steuer- und Kontrollinstrumente sind bedienerfreundlich platziert. Zur besseren Sicht sind 4 zusätzliche Frontscheinwerfer, die auch seitliche Sichtbereiche ausstrahlen, sowie 2 Heckscheinwerfer vorhanden, um die Arbeiten auch in den Abendstunden zu ermöglichen.

Alles im Blick. Alles im Griff.

Die Mittelkonsole ist Ihre Schaltzentrale für den Fahrtrieb und die Gerätebedienung.



Ein effektives System entsteht erst dann, wenn ein professioneller Geräteträger die professionellen Geräte trägt.



Dammann-Trac DT 500

Trägerfahrzeug für Aufbauspritzen und Düngerstreuer

Der Klassiker - Schnell am Ziel, stark im Einsatz

Dammann-trac DT 500

Das Fahrzeug ist eine Entwicklung von der Fa. Dammann und Mercedes Benz. Über 25 Jahre Erfahrung in der Herstellung von Selbstfahrern - Dammann-trac - verleihen dem Fahrzeug Zuverlässigkeit, praxisorientierte Handhabung und Leistung. Zum Umbau wird das Fahrgestell des Unimog U 500 verwendet. Für den geforderten Einsatz wird das Fahrgestell in einer speziellen Ausführung gefertigt. Das Fahrzeug wird von allen Mercedes Benz Unimog Service-Stationen verkauft und betreut. Es unterliegt den üblichen Mercedes Benz Unimog-Garantiebedingungen.

Fahrwerk

Das Fahrzeug hat einen leistungsfähigen mechanischen Fahrtrieb, der eine besonders hohe, gleichbleibende Zugleistung, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen, bewirkt. Der schaltbare 4-Rad Antrieb mit Differentialsperre auf beiden Achsen mit 100%iger Sperrwirkung lässt keine Kompromisse zu. Die Achsen werden gleichmäßig angetrieben ohne Voreilung, dieses bewirkt einen absoluten Gleichlauf und schonendes Fahren in Kulturen. Durch die Portalachsen hat das Fahrzeug eine hohe Bodenfreiheit. Das Fahrwerk ist auf allen Achsen voll gefedert und verleiht dem Fahrzeug ein optimales Fahrverhalten. Durch eine eingebaute Anhängerbremsanlage und Anhängerkupplung ist das Mitführen von Anhängern möglich. Serienmäßig gehören Kotflügel mit Schmutzfängern zum Lieferumfang. Diese schützen das aufgebaute Gerät und nachfolgende Fahrzeuge im Straßenverkehr vor Schmutz.



Technische Daten: DT 500

Fahrgestell:

Mercedes-Benz Unimog U 500
Schwerpunktorientiert mit dreipunktgelagertem Schnellwechselrahmen für verschiedene Aufbaugeräte
Servogelenkte Vorderachse
4 gleich große Räder 340/85 R48 mit 10-Loch Felgen
vollgefederte Achsen
Anhängelast bis 16 t Zuglast (Bereifungsabhängig)

Maße und Gewichte:

Bodenfreiheit: ca. 900 mm (Bereifungsabhängig)
Spurweiten: 1800 mm bis 2000 mm als Festspur
Länge: 7,10 m Breite: 2,55 m (Spurabhängig)
Höhe: 3,30 m
Radstand: 3350 mm
Achslanschmaß: 2150 mm
zulässiges Gesamtgewicht: 14500 kg
zulässige Achslast vorne: 7000 kg
zulässige Achslast hinten: 8000 kg

Antrieb:

Mechanischer, kompromissloser 4-Rad-Antrieb mit Differentialsperre in beiden Achsen und 100 %iger Sperrwirkung - Getriebe EAS automatisiertes Schaltgetriebe (8 Vorwärts-/ 6 Rückwärtsgänge)
Geschwindigkeit bis 40 km/h bzw. 50 km/h (reifenabhängig)
Druckluftunterstützte 4-Rad-Bremse
Elektr. Stromversorgung: 24 Volt Anlage (12 Volt 50A Spannungswandler)

Motor:

6 Zylinder Daimler Dieselmotor Typ OM 906
LA Euro 5 Schadstoffnorm mit Ladeluftkühler
Leistung 170 kW (231 PS) wassergekühlt
Kraftstofftank 200 l

Hydraulikanlage:

Zweikreishydraulik - Antriebshydraulik 55 l/min = 15 kW Leistung - Arbeitshydraulik 26 l/min
Steuerung: elektrohydraulisch 2 DW Steuergeräte mit 4 Steckanschlüssen hinten

Ihre Aufgabe ist es, für die unterschiedlichsten Einsätze die leistungsfähigste und zugleich wirtschaftlichste Lösung zu finden.



Die Dammann- Profi-Class Aufbauspritze für die Selbstfahrer



Die DAMMANN Aufbauspritze ist das Ergebnis einer über 25 jährigen Erfahrung in der Herstellung von Spritzgeräten mit großen Arbeitsbreiten. Unser Ziel ist es, ein Höchstmaß an Robustheit, Stabilität, Zuverlässigkeit und Lebensdauer darzubieten. Durchdachte Technik sowie solide Konstruktion zeichnet dieses Gerät aus. Insbesondere die technischen Details der Ausstattung beweisen die Einzigartigkeit des Gerätes.

Diese Spritze ist konstruiert auf große Leistung und hohen Bedienkomfort. Daher werden über eine Fernbedienung die Saug- und Druckhähne automatisch gesteuert. Des weiteren wird die Einspülschleuse automatisch in Arbeitsstellung geschwenkt. Die Profi-Class-Aufbauspritze lässt sich in der Ausstattung variieren, da sie nach einem Baukastensystem gefertigt wird. Dieses

Prinzip ermöglicht es, je nach Betriebs- und Kundenwunsch, das Gerät individuell zusammenzustellen. Das Gerät entspricht den gesetzlichen Anforderungen der BBA. Jedes Gerät wird vor Auslieferung einer sorgfältigen Endkontrolle unterzogen und mit einer Prüfplakette, einer Gebrauchsanleitung sowie einem kleinen Ersatzteilkpaket geliefert.

Düsenträger mit pneumatischer Düsenabschaltung

Nach langjähriger Entwicklung wurde diese erfolgreiche Technik weiterentwickelt, daher stehen zu den pneumatischen Einzeldüsenträgern auch Zweifach- und Vierfach-Träger zur Verfügung. Eine integrierte Zirkulationsleitung sorgt für eine gleichmäßige Wirkstoffverteilung zu den Düsen ohne vorheriges Anspritzen, des weiteren für eine ständige Spülung der Leitungen.



Düsensteuerung: Die Düsensteuerung ermöglicht per Knopfdruck verschiedene Düsen in den Teilbreiten-segmenten während der Applikation anzuwählen. Durch die Multifunktionssteuerung lassen sich die Düsen über das Computer-System automatisch steuern und überwachen.



Automatische Gestängeanwinklung



Technik im Detail:

- Stabiler Grundrahmen mit direkt aufliegendem Fass für einen tiefen Schwerpunkt
- Rahmen mit Kugelpfannenaufnahme für Gerätewechsel
- GFK-Sicherheitsbehälter mit 5 % Mehrinhalt
- Behälter mit Schwallwänden für den sicheren Transport, innenliegender Strudelbremse, Vorsiebung und Trennung von Grobschmutzteilen
- Integrierter Frischwassertank
- Tank-Control - digitale Fassinhaltsanzeige
- Hubmast hydraulisch mit integrierter Gliederkette zur schonenden Leitungsführung
- Spritzgestänge hydraulisch klappbar, 50 % aus Aluminium für eine höhere Stabilität und Gewichtsreduzierung
- Gestänge mit hydr. Transportsicherung
- Pneumatischer Hangausgleich mit horizontaler und vertikaler Dämpfung des Gestänges
- Düsenrohr 1/2" V2A, 50 cm Abstand, Einzeldüsenträger, Bajonettkappe
- Injektordüsen POM, 1 Satz nach Wahl
- Kolbenmembranpumpe - robust, langlebig
- Pumpenantrieb hydraulisch direkt vom Fahrzeug
- 4-Wege-Saugarmatur 3" autom. gesteuert
- 4-Wege-Programmhorn im Druckbereich autom. gesteuert
- Großer Saugfilter und Druckfilter
- Elektropneumatische Düsenabschaltung
- Düsenrohr Systemspülung mit autom. Umschaltung
- Elektropneumatische Gleichdruckregelung
- Behälterinnenreinigung über Düsen
- Autom. pneumatische Druckfilterspülung
- Fernbediente pneumatische Rührwerksabschaltung
- Elektropneumatische Druckleitungsentleerung
- Bedienteil BT II - Schaltung über Kippschalter, digitale Spritzdruckanzeige, beleuchtet, Sonderfunktion möglich
- Schnittstelle für Computer
- Kabinensteckdose
- Handwaschbehälter 20 l
- Einspülschleuse 60 l pneumatisch schwenkbar, Ring-spülleitung Kanisterspülventil mit Injektor, Saugleistung 400-700 l/min.

Weitere Ausrüstungsvarianten sind möglich:
 Direkteinspeisung - verschiedene Computersysteme (GPS-fähig) - Hangausgleich: über Doppelzylinder, halbautomatische oder vollautomatische Gestängesteuerung mit Spritzhöhenanpassung - Luftunterstützung D-A-S - Dual-Air-System - pneumatischer Mehrfachdüsenträger mit Multifunktionssteuerung - Klimadatengesteuerte und überwachte Applikation - Parallelfahrssystem auf Anfrage.

Dieses Pflanzenschutzgerät entspricht den § 24 und § 25 des neuen Pflanzenschutzgesetzes und ist bei der Biologischen Bundesanstalt registriert.