



LEMKEN

Aufsattel-Drehpflüge EuroTitan und VariTitan



LEMKEN EuroTitan und VariTitan

Das Konzept

Die Anforderungen an moderne Aufsattel-Drehpflüge werden durch ständig wachsende landwirtschaftliche Betriebe immer größer. Individuelle Einflussfaktoren wie Ertragspotential, Niederschläge sowie unterschiedliche Fruchtfolgen führen dazu, dass die Betriebsleiter auch weiterhin nicht auf schlagkräftige Pflugtechnik verzichten wollen.

Mit dem EuroTitan und VariTitan entspricht LEMKEN den hohen Anforderungen der Praktiker umfassend, gerade im Hinblick auf die Handhabung, Arbeitsqualität, die Produktivitätssteigerung und nicht zuletzt hinsichtlich der Kostensenkung.

Der Aufsattel-Drehpflug VariTitan

Am VariTitan von LEMKEN läßt sich hydraulisch stufenlos die Arbeitsbreite von 30 bis 55 cm pro Körper verstellen. Er wird von neun- bis zwölfurchig in Arbeitsbreiten von 270 cm bis 660 cm auch mit automatischer

Non-Stop-Überlastsicherung angeboten. Die Aufsattel-Drehpflüge können sowohl Onland als auch zum Pflügen in der Furche eingesetzt werden.



Leistung in einer neuen Dimension

Anforderungsprofile

- Der Pflug ist besonders manövrierfähig, um bei höchsten Flächenleistungen auf schmalen Vorgewenden zügig zu wenden.
- Unterschiedliche Bodenverhältnisse und Witterungszustände erfordern die leicht zu bedienende Schnittbreitenverstellung am VariTitan, die einen wichtigen Beitrag zum ökologischen und ökonomischen Ackerbau leistet.
- Zunehmende Zugleistungen der Traktoren stellen bei größeren Arbeitsbreiten besonders hohe Ansprüche an die Stabilität der Pflüge.
- Bei Zugleistungen über 300 PS gelangen normale Reifenbreiten bei der Traktionsübertragung an ihre Grenzen. Abhilfe schaffen Zwillingsreifen oder Raupenlaufwerke, mit denen der Pflug Onland gefahren werden kann.
- Die Düngereinleger lassen sich schnell, einfach und werkzeuglos verstellen.
- Der Straßentransport erfolgt sicher, bei hohen Geschwindigkeiten und ohne größere Belastungen des Traktors.
- Höhere Standzeiten der Verschleißteile führen zu Kosteneinsparungen beim Pflugeinsatz.

Der Aufsattel-Drehpflug EuroTitan

Der EuroTitan von LEMKEN ist vierfach in der Arbeitsbreite von 33 bis 50 cm pro Körper zu verstellen. Er wird von neun- bis zwölf-furchig in Arbeitsbreiten von 297 cm bis 600 cm auch mit automatischer Non-Stop-Überlastsicherung angeboten.



Stabil und sicher

Der stabile Pflugturm



Die durchgehende, federnde Schienenwelle Kategorie III oder IV ist einfach in der Höhe zu verstellen. Sie fängt größere Stoßbelastungen auf und schont somit Traktor und Pflugturm.

Die Pflugachse ist hochvergütet, in Kegelrollen gelagert und leicht abschmierbar. Das bedeutet große Stabilität und lange Lebensdauer.

Die einfache Zugpunkteinstellung



Der horizontale Zugpunkt ist durch Umstecken eines Bolzens einfach in der Höhe zu verstellen. Dadurch kann die Hinterachse des Traktors gezielt belastet werden. Beim Einsatz mit einer Raupe wird der Zugpunkt für eine gleichmäßige Bandbelastung weit nach unten verlegt. Somit wird bei allen Traktoren eine optimale Zugkraftübertragung bei minimalem Schlupf erreicht.



Groß und wendig

Das funktionssichere Drehwerk



Zwei Teleskopzylinder drehen den Pflug kraftschlüssig und schlagfrei über 180 Grad. Der benötigte Arbeitsdruck der Hydraulik ist dabei gering. Die exakte Neigungseinstellung wird mit Stellschrauben für jede Seite getrennt vorgenommen.

Mit den stabilen Abstellstützen kann der Pflug in Transportstellung einfach abgekuppelt und platzsparend untergebracht werden.

Der große Freiraum



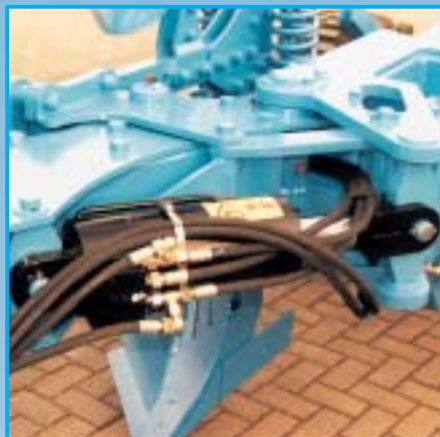
Der große Freiraum zwischen Traktor und Pflugturm sichert den Einschlag bis 90 Grad. Das verbessert die Wendigkeit am Vorgewende und erleichtert das Pflügen mit zwillingsbereiften Traktoren erheblich.

Drehwerk und Fahrwerksachse des VariTitan sind optimal aufeinander abgestimmt. Deshalb wendet der Pflug auch in hügeligem Gelände schnell und einfach auf einem schmalen Vorgewende bei höchster Standesicherheit.



Immer perfekt arbeiten

Die Arbeitsbreitenverstellung

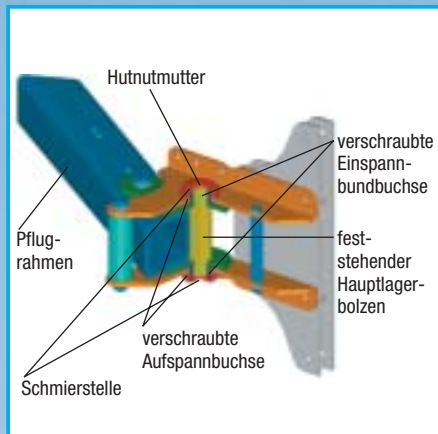


Die Schnittbreite des Aufsattel-Drehpflugs VariTitan läßt sich stufenlos von ca. 30 bis ca. 55 cm pro Körper verstellen und gewährleistet so immer das bestmögliche Arbeitsergebnis.

Die individuelle Anpassung der Schnittbreite an die Bodenart, an den Feuchtigkeitszustand und an die Arbeitstiefe erfüllt alle ackerbaulichen Anforderungen an die Pflugarbeit optimal. Gleichzeitig wird die höchstmögliche Auslastung des Traktors sichergestellt.

Die Arbeitsbreite ist über jeweils einen doppelt wirkenden Hydraulikzylinder für den vorderen und für den hinteren Teil des Pflugs stufenlos verstellbar.

Die verschleißfreie Vario-Lagerung



Der Hauptlagerbolzen der Vario-Schwenktaschen ist mit Aufspannbuchsen versehen und mit den Rahmenplatten verdrehsicher verspannt. Die Vario-Schwenktasche ist ebenfalls mit fest verspannten Bundbuchsen ausgerüstet. So garantieren die beiden ineinanderlaufenden abschmierbaren Buchsen der Schnittbreitenverstellung eine hohe Lebensdauer der Lagerstellen auch unter härtesten Bedingungen. Bei Verschleiß kann jedes Teil separat ausgetauscht werden.

Die Pflugkörper Verstelltasche



Die Verstelltaschen des EuroTitan sind fest mit dem Rahmen verschraubt. Dadurch werden große Stabilität, zuverlässige Dauerfestigkeit und hohe Passgenauigkeit erreicht. Nach Lösen der Zentralschraube und Umstecken der Verstellschraube können vier verschiedene Arbeitsbreiten schnell und einfach eingestellt werden. Vorwerkzeuge wie Düngereinleger und Scheibenseche passen sich automatisch mit an.



Details für alle Verhältnisse

Das Rahmenkreuzgelenk



Der Aufsatteldrehpflug VariTitan zeichnet sich durch die perfekte Bodenanpassung auch in kuppertem Gelände aus. Das abschmierbare Rahmengelenk zwischen dem vorderen und hinteren Pflugteil ermöglicht das Einknicken sowohl in der Arbeitstiefe als auch in Fahrrichtung. Der Lagerbolzen ist in hochvergüteten, austauschbaren Führungselementen gelagert. Beim Wendevorgang wird das Rahmengelenk automatisch über einen doppelt wirkenden Zylinder verriegelt. Nach dem Einsetzen des Pfluges wird diese Verriegelung wieder aufgehoben.

Durch das Rahmengelenk und die feinstufige Tiefeneinstellung über Steckstifte wird die Arbeitstiefe auf der gesamten Pflugbreite immer exakt eingehalten.

Die Einstellung der Vorderfurchenbreite



Die Vorderfurchenbreite wird beim Pflügen in der Furche mit einer Spindel eingestellt. Beim Onland-Pflügen kann mit dieser Spindel der Abstand des Traktors zur Furche verändert werden.

Die gleichmäßige Arbeitstiefe



Die genaue Arbeitstiefeneinstellung erfolgt sowohl am Fahrwerk als auch am hinteren Stützrad feinstufig und werkzeuglos über Steckstifte. Das hintere Stützrad wird beim Einsetzen des Pfluges automatisch in die Arbeitsposition gebracht. So ist ein unerwünschtes Umschwenken des Rads nach vorne beim Pflügen auf unebenem Gelände ausgeschlossen.



Heute Onland/morgen in der Furche

Die Onland-Verschwenkung



Der Aufsatteldrehpflug VariTitan kann in kürzester Zeit vom Onland-Pflügen auf das Pflügen in der Furche umgestellt werden. Die Schwenkeinrichtung am vorderen Wendelenker ermöglicht das Onland Pflügen mit Traktoren bis zu 3,80 m Breite.

Das vordere Stützrad



Das vordere Stützrad ist innerhalb des Pflugrahmens angebracht. Durch diese Position ist der Titan am Vorgewende besonders einfach zu handhaben, da kein herausragendes Stützrad den Lenkeinschlag stört. Die Arbeitstiefe des vorderen Pflugelements läßt sich über das breite Rad (400/60-15,5) werkzeuglos verstellen. Beim Wendevorgang schwenkt das Rad automatisch um und wird selbsttätig verriegelt. Der große Raddurchmesser gewährleistet einen kontinuierlichen Antrieb auch bei schwierigen Verhältnissen.

Der stabile Pflugrahmen



Der robuste Vierkantröhrrahmen aus mikrolegiertem Feinkornstahl mit einer Wandstärke von 10 mm zeichnet sich durch geringes Gewicht, höchste Stabilität und lange Lebensdauer aus. Die Rahmenplatten für die Lagerung der Schwenktaschen sind an den Rahmen geschraubt. Dadurch wird eine exakte Passgenauigkeit und hohe Dauerfestigkeit erreicht.



Bedienkomfort für höchste Leistung

Das Bedienterminal



Serienmäßig werden die Pflüge der Titan Generation mit einer elektrischen Drehkontrolle ausgerüstet. Dabei werden über zwei Sensoren die Dreh- und Aushubfunktionen gesteuert. Die optional erhältliche elektronische Pflugsteuerung (Bild) des Titans bringt durch ihr optimales Vorgewendemanagement eine deutliche Entlastung des Fahrers. Alle Arbeitsabläufe am Vorgewende können zeitabhängig programmiert werden. Das heißt, dass die programmierten Gerätefunktionen automatisch zeit- oder wegabhängig durchgeführt werden.

Der Pflug am Vorgewende



Am Vorgewende wird der vordere Pflugrahmen zuerst vorne, dann hinten ausgehoben. Gleichzeitig wird der Pflug leicht aus dem Boden herausgedreht. Zum Schluss wird der hintere Pflugrahmen ausgehoben und das Rahmenkreuzgelenk gesperrt. Durch das zeitgesteuerte Ausheben bzw. Absenken wird das bei großen Pflügen sonst sehr große Einsatzdreieck am Vorgewende wesentlich reduziert. Für den optimalen Einsatz des Titan 10 mit elektronischer Pflugsteuerung ist an der Zugmaschine eine Load-Sensing Hydraulik von Vorteil.

Der hintere Pflugrahmen



Das Rahmenkreuzgelenk ermöglicht neben der Niveaueinstellung des Pfluges in Arbeitsstellung und dem Absenken des vorderen Pflugrahmens auch ein separates Ausheben des hinteren Pflugrahmens durch die elektronische Pflugsteuerung. Somit lässt sich beispielsweise in eine Richtung mit 12 und in die andere Richtung mit nur 8 Körpern pflügen. Das Stützrad mit der Dimension 10,8/80-12 dient der Tiefenführung des hinteren Pflugrahmens.



Der wirtschaftliche Pflugkörper

Der Dural-Körper



Der Körperrumpf ist vergütet und somit äußerst stabil. Die Pflugkörper sind im Angriffswinkel verstellbar und gewährleisten immer einen guten Einzug des Pfluges. Der glatte Übergang vom Schar zum Streichblech und die widerstandsarme Form machen den Pflug noch leichtgängiger.

Die Streifen des Streifenkörpers sind aus dickem, vollständig durchgehärtetem Sonderstahl und einzeln austauschbar. Die Befestigungsschrauben liegen tief versenkt, um den festen Sitz der Streifen nach extrem langer Nutzung zu garantieren. Streifenkörper und Normalstreichbleche basieren auf dem gleichen Grundkörper.

Die Streichbleche aus gehärtetem Spezialstahl sind verschleißarm geformt und haben keine Schrauben in der Hauptverschleißzone. Die extra große Streichblechkante ist einzeln und damit kostengünstig austauschbar.

Der Streifenkörper



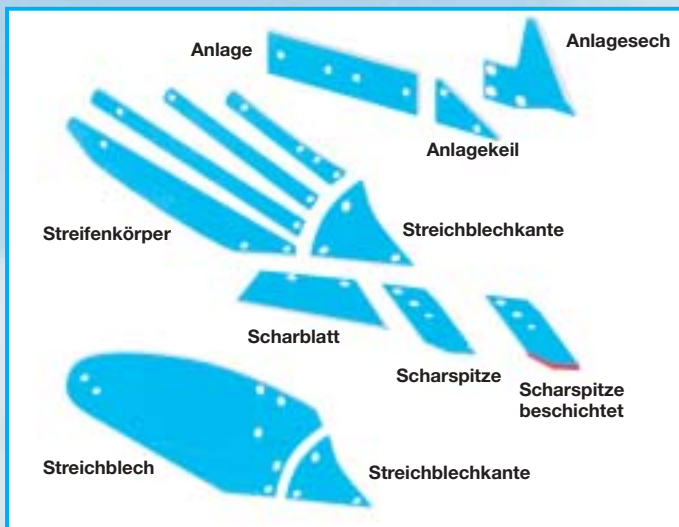
Die Schare sind geteilt und aus mikrolegiertem Borstahl gefertigt. Die überlappende Passung verhindert, dass sich Wurzeln oder Fremdkörper festsetzen. Hohe Materialverdichtung und starke Verfestigung garantieren Bruchsicherheit und Verschleißfestigkeit.

Die Verschleißzonen der Scharblätter sind wesentlich größer als bei herkömmlichen Scharen. Die austauschbare Scharspitze garantiert durch Stärke, Material und Formgebung geringen Verschleiß und gutes Einzugsverhalten.

Die spezielle Hartmetallbeschichtung an der Scharspitze sorgt für bisher unerreichte Standzeiten und eine deutlich höhere Wirtschaftlichkeit. Die Scharspitze wird einseitig von unten beschichtet. Dadurch entsteht ein selbstschärfender Effekt.

Gut und sicher auf Acker und Straße

Der Körperaufbau



Das Fahrwerk



Die Anlagen sind extra breit und sorgen durch die große Auflagefläche für eine bessere Pflugführung. Sie sind vierfach wendbar.

Das Anlagesech kann durch wesentlich größere Verschleißflächenanteile optimaler ausgenutzt werden. Die Befestigung liegt im Schatten der Schneidwerkzeuge und ist somit vor Verschleiß und Beschädigung geschützt. Durch die schräg nach hinten und nach oben offene Schneidkante können keine Steine, Wurzeln etc. einklemmen.

Die großzügig dimensionierten Aufsattelräder minimieren den Bodendruck bei der Pflugarbeit und gewährleisten die erforderliche Sicherheit beim Straßentransport.

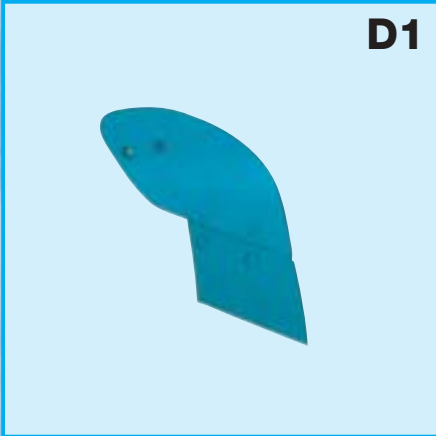
Die Fahrwerksachse wird mit Reifen 38 x 20.0-16,1 oder 405/70 R 20 ausgestattet.

Zum schnellen und sicheren Straßentransport wird der Titan in die Mittelstellung gedreht und über zwei Absperrventile verriegelt. Er kann sicher (wie ein Einachsanhänger) hinter dem Traktor gefahren werden. Traktor und Pflug werden so wirksam vor Überlastungen geschützt. Auf Wunsch kann der Titan von LEMKEN mit einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden.

Einsatzbereit wenn es schwierig wird

Die Düngereinleger

D1



Die Spezialdüngereinleger D1, M3 und M2 sorgen für ein sauberes Pflugbild auch bei viel organischer Masse. Die Arbeitstiefe wird mit Steckstift schnell und einfach eingestellt.

Die Lochreihe im Halm gewährleistet einen exakt gleichen Sitz und somit eine einheitliche Arbeitsqualität aller Düngereinleger. Die Düngereinleger D1 und M2 können auf Wunsch mit Streichschienen ausgerüstet werden.

M3



M2

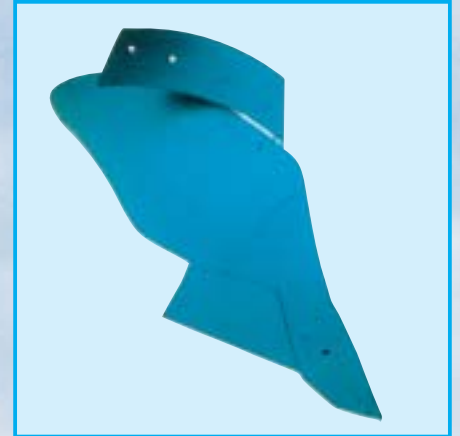


Das Scheibensech



Das glatte Scheibensech mit einem Durchmesser von 500 mm ist seitlich gesickt. Damit wird ein permanenter Antrieb auch beim Schneiden von viel organischer Masse erreicht. Die Tiefeneinstellung erfolgt durch senkrechtes Schwenken der Scheibensecharme, die mit einer Schraube in der Verzahnung feststellbar sind. Die zur gepflügten Seite glatte und nachstellbare Lagerung ist gegen Verschmutzung doppelt abgedichtet. Der große Freiraum zwischen Sech und Secharm gewährleistet ein verstopfungsarmes Pflügen.

Die Einlegehände



Die Einlegehände sind direkt am Streichblech montiert und vielseitig einstellbar. Sie sorgen für verstopfungsfreie Arbeit und sauberes Einlegen von Pflanzenmaterial.



Werkzeuglose Schnellverstellung

Der Flachhalm



Durch die Anbringung des Grundkörpers am Flachhalm ist ein Verdrehen der Düngereinleger ausgeschlossen. Sämtliche Schar- und Streichblechvarianten lassen sich problemlos austauschen, weil der Grundkörper für alle Düngereinleger gleich ist. Für das Pflügen ohne Düngereinleger kann er schnell abgebaut werden, weil dafür nur zwei Schrauben zu lösen sind

Die Wurfwinkelverstellung



Auf Wunsch ist der VariTitan mit Abschersicherung mit einer Einzelkörper-Wurfwinkel-Schnellverstellung für die Düngereinleger lieferbar. Mit dieser Schnellverstellung kann die Ablage der organischen Masse exakt gesteuert werden.

Die Arbeitstiefenverstellung



Die Düngereinleger des Titan mit automatischer Überlastsicherung lassen sich auf den Grindeln verschieben. Die Verstellung der Arbeitstiefe erfolgt auch hier werkzeuglos mit Steckstiften. Wird eine Wurfwinkelverstellung gewünscht, können Kurbelrundhalm mit einer Schraubbefestigung montiert werden.



Die Non-Stop Überlastsicherung

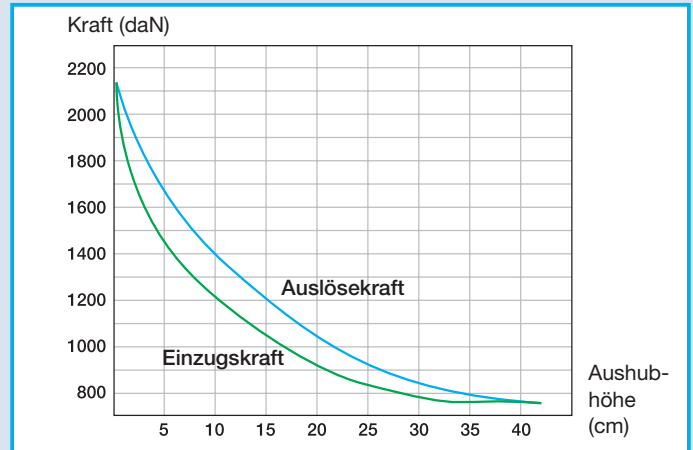
Das weiche, stoßfreie Auslösen



Die Non-Stop Überlastsicherung von LEMKEN ist mit kurzen doppelten Druckfedern ausgestattet, die hohe Auslöse- und Wiedereinzugskräfte sicherstellen.

Ein spezielles Lenkersystem bewirkt, dass die an der Scharspitze wirksame Kraft beim Auslösen langsam abnimmt und beim Einziehen entsprechend wieder zunimmt.

Der Kraftverlauf an der Scharspitze



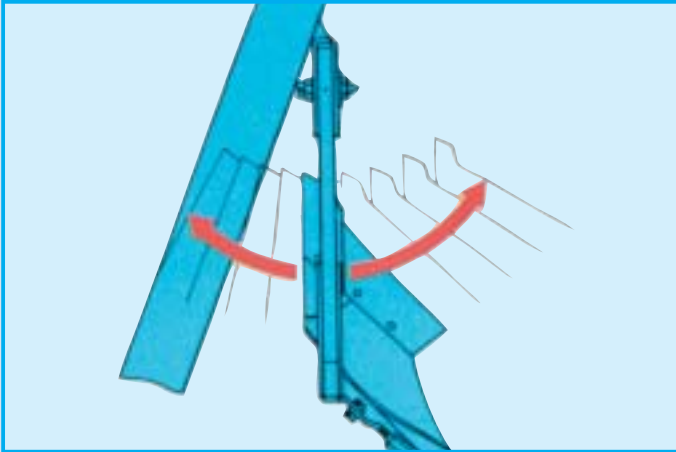
Der Pflugkörper löst weich und behutsam aus, während der Wiedereinzug mit ungewöhnlich großer Kraft erfolgt. Es entstehen keine Stoßbelastungen auf Pflugrahmen und Traktor.

Die Federvorspannung ist stufenlos einstellbar. So kann die Auslöse- und Wiedereinzugskraft den jeweiligen Bodenverhältnissen optimal angepasst werden.



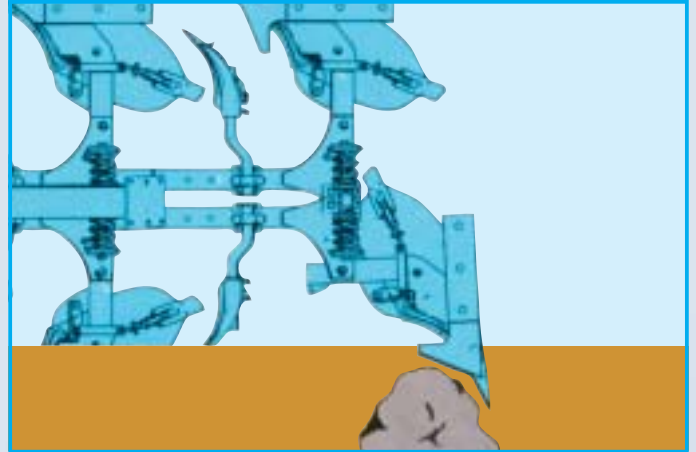
Ideal auf steinigem Böden

Die seitliche Ausweichmöglichkeit



Beim Auftreffen auf ein Hindernis können die elastischen, hochwertig vergüteten Federstahlgrindel und Körperhalm außerordentlich weit seitlich ausweichen. Dabei werden die Grindel fest geführt, so dass sie unter keinen Umständen aus der Lagerung herauspringen. Sowohl die Halmtaschen als auch die Grindel sind geschraubt und nicht geschweißt. Das bedeutet hohe Stabilität und lange Lebensdauer der Überlastelemente.

Die zusätzliche Abschersicherung



Auch wenn sich die Scherspitze einmal unter einem Stein, einer Baumwurzel oder gewachsenem Fels festhaken sollte, sind alle LEMKEN-Pflüge durch eine zusätzliche serienmäßige Abschersicherung gegen Beschädigung geschützt. Eine neue Scherschraube ist schnell wieder eingesetzt und schon kann weiter gearbeitet werden.



Technische Daten

Vierkant-
Profilrahmen
□ 180 x 180 x 10 mm



6●3

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	297-450	270-495
Gewicht (ca. kg)	4.593	5.070
bis kW/PS	231/315	231/315
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x



6●3 + 1

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	330-500	300-550
Gewicht (ca. kg)	4.842	5.379
bis kW/PS	257/350	257/350
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x

Vierkant-
Profilrahmen
□ 180 x 180 x 10 mm



7●3

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	330-500	300-500
Gewicht (ca. kg)	4.810	5.340
bis kW/PS	257/350	257/350
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x



7●3 + 1

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	363-550	330-605
Gewicht (ca. kg)	5.059	5.649
bis kW/PS	283/385	283/385
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x

Vierkant-
Profilrahmen
□ 180 x 180 x 10 mm



8●3

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	363-550	330-605
Gewicht (ca. kg)	5.027	5.590
bis kW/PS	283/385	283/385
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x



8●3 + 1

	EuroTitan	VariTitan
Arbeitsbreite (ca. cm)	396-600	360-600
Gewicht (ca. kg)	5.276	5.899
bis kW/PS	309/420	309/420
Körperabstand (cm)	100	100
Rahmenhöhe (cm)	80	80
X-Ausführung*	x	x

* bei X-Ausführung (mit automatischer Non-Stop-Überlastsicherung) ca. 15% Gewichtszuschlag

Alle Angaben, Maße und Gewichte sind Gegenstand fortwährender technischer Weiterentwicklung und daher unverbindlich. Die Gewichtsangaben beziehen sich immer auf die Grundausrüstung. Änderungen bleiben vorbehalten.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Str. 5, D-46519 Alpen · Postfach 11 60, D-46515 Alpen
Telefon +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220
E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Ihr LEMKEN-Fachhändler: