



NEW HOLLAND T5000

T5030 | T5040 | T5050 | T5060



T5000. EINE PERFEKTE MISCHUNG VON BEWÄHRTEM UND NEUEM

Die New Holland T5000-Traktoren bestechen durch eine ausgewogene Mischung von Bewährtem und Neuem. Sie sind mit New Holland NEF Tier-III-Turbomotoren mit Ladeluftkühler (76, 86, 97 und 106 PS) ausgestattet, den modernsten Motoren, die derzeit in dieser Leistungskategorie angeboten werden.

Das Produktangebot umfasst 4 Modelle für Österreich und 3 Modelle für Deutschland mit unterschiedlichen Getriebeversionen:

- 12x12 Shuttle Command™
- 20x12 Shuttle Command™ mit Super Creeper
- 12x12 Powershuttle
- 24x24 Dual Command™ mit lastschaltbarer Wendeschaltung und Power Clutch

Der Innenraum der Kabine ist freundlich gestaltet. Bei allen Modellen wurde die Ergonomie optimiert – mit dem Fahrer als Mittelpunkt. Hinsichtlich Komfort, Sichtbedingungen und Bedienung setzen die T5000-Traktoren neue Maßstäbe in ihrer Klasse.

Mit dem New Holland T5000 bleiben Sie an der Spitze.



EINE AUSSTATTUNG, DIE IHREN ANFORDERUNGEN ENTSPRICHT

KOMPAKTE ABMESSUNGEN

New Holland hat schon vor langem erkannt, welche Vorteile es bringt, möglichst viel Leistung in einen möglichst kompakten Traktor zu packen.

Traktoren, die für Frontladerarbeiten geeignet sind und gleichzeitig über genügend Zapfwellen- und Zugleistung verfügen, werden immer gefragt sein.

PROFITIEREN SIE VON UNSERER KOMPETENZ

Die T5000-Traktoren sind mit ihrem topmodernen Motor und ihrer bewährten Technik die perfekte Mischung für alle Arten von Feldarbeit. Darin besteht der Nutzen eines Traktors, der mit dem Ziel entwickelt wurde, die wechselnden Anforderungen der modernen Landwirtschaft zu erfüllen.

- 4 **MAXIMALE VIELSEITIGKEIT** 
- 6 **PRODUKTIVITÄT UND LEISTUNG** 
- 10 **HÖCHSTER KOMFORT** 
- 12 **QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT** 
- 18 **TECHNISCHE DATEN**



EIN PERFEKTES VERHÄLTNIS VON GRÖÖE UND LEISTUNG



KOMPAKT GENUG FÜR DIE ARBEIT AUF DEM HOF

New Holland weiß, dass seine Kunden einen relativ kompakten Traktor für Arbeiten auf dem Hof benötigen. Mit einem FL-Frontlader ausgestattete T5000-Traktoren vereinen Kraft und Wendigkeit mit robuster, leicht beherrschbarer und leistungsfähiger Ladertechnik. Mit einer Kabinenhöhe von nur 2,54 m und einer Breite von etwas mehr als 2 m ist der T5000 problemlos für den Einsatz auf engstem Raum und für niedrigen Gebäudedurchfahrten geeignet.



OPTIMIERT FÜR NOCH MEHR VIELSEITIGKEIT

Alle T5000-Traktoren können mit zwei mittig angeordneten Steuergeräten ausgestattet werden. Diese wurden überarbeitet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Die Zwischenachssteuergeräte mit Kreuzhebelbedienung und die Frontladerkonsolen werden werksseitig montiert. Das Ergebnis ist eine perfekt abgestimmte Traktor-/Lader-Kombination. Die Hydraulik entwickelt mit einer Ölfördermenge von bis zu 80 l/min genügend Kraft, um eine exzellente Ladeleistung sicherzustellen; die hochpräzise Steuerung ermöglicht es, Ladungen millimetergenau zu bewegen.



LEICHT UND LEISTUNGSFÄHIG

Mit kompakten und wendigen Traktoren lassen sich höhere Arbeitsleistungen im Feld erzielen. Der T5060 bietet mit einem Leistungsgewicht von 39,6 kg/PS einen absoluten Spitzenwert in seiner Klasse. Dies resultiert in einer hohen Vielseitigkeit. Ein T5000 eignet sich hervorragend für Grünland-, Pflege- und Hofarbeiten. Die Modelle T5050 und T5060 können bis maximal 6800 kg ballastiert werden und sind somit auch für schwere Arbeiten prädestiniert.

STABILITÄT UND SICHERHEIT BEIM TRANSPORT

Ein moderner Traktor muss bei hohen Transportgeschwindigkeiten Sicherheit und Stabilität bieten. Alle T5000-Modelle können mit einem 40-km/h-Getriebe, Vorderradbremsten und einer aktiven Schwingungstilgung (EHR-Modelle) ausgestattet werden. In bestimmten Märkten werden Hydraulik- und Druckluft-Anhängerbremsanlagen angeboten, die für zusätzliche Sicherheit in schwierigem Gelände sorgen.



EINE MASCHINE, DIE GENAU IHREN ANFORDERUNGEN ENTSPRICHT

New Holland hat früh die Notwendigkeit erkannt, eine Traktorbaureihe in möglichst vielen Varianten anzubieten. Alle T5000-Modelle können so ausgestattet werden, dass sie die unterschiedlichen Anforderungen von Viehbetrieben und mittleren Betrieben ebenso erfüllen wie die von Großbetrieben und Lohnunternehmern. Wer einen Traktor in dieser Klasse sucht, braucht eine kleinere, aber dennoch vielseitige Maschine. Eine Auswahl an verschiedenen Getriebeversionen, Hydraulikleistungen und Kabinenversionen ermöglicht es, für jeden Bedarf einen maßgeschneiderten T5000-Traktor anzubieten.



DANK HÖHERER LEISTUNG HÄLT DER T5000 SEINEN VORSPRUNG

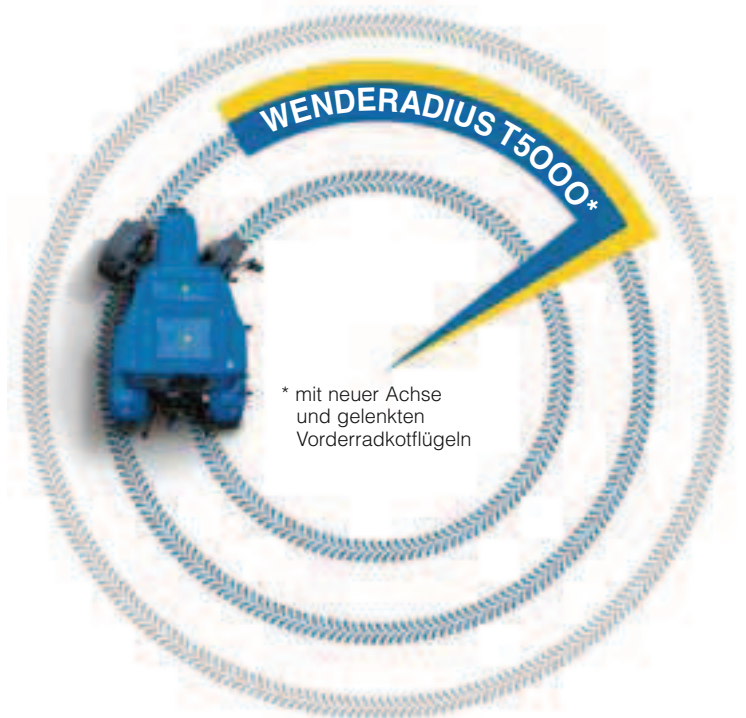


AUSGEZEICHNETE WENDIGKEIT UND HOHE TRAGKRAFT

Die neue Allradachse der T5000-Traktoren besteht durch einen Einschlagwinkel von 60 Grad. Dies ermöglicht einen sehr kleinen Wenderadius von 4050 mm. Auch bei der Tragfähigkeit macht New Holland keine Kompromisse. Alle T5000-Modelle erhalten serienmäßig eine hoch beanspruchbare Vorderachse. Kein anderer Traktor in dieser Klasse bietet ein solches Maß an Kraft und Wendigkeit.

MEHR LEISTUNG FÜR IHR GELD

Der New Holland T5000 liefert bei der Ausrüstung mit Zwischenachssteuergerät eine Ölfördermenge von 80 l/min - ein absoluter Bestwert in dieser Klasse. Ein neues Kombiprioritätsventil addiert einen Teil des Lenkungsölkreislaufs zur Arbeitshydraulik dazu, damit wird die Ölfördermenge höher als die Fördermenge der Hauptpumpe, ohne dass eine größere Pumpe eingebaut werden muss und ohne Beeinträchtigung der Lenkung.



* mit neuer Achse
und gelenkten
Vorderradkotflügeln



VOLLE ZUGKRAFT FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Die neue Vorderachse der T5000-Modelle ist mit einer elektrohydraulisch schaltbaren Differenzialsperre ausgerüstet. Mit der 100 % Sperrwirkung in Vorder- und Hinterachse ist auch bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen die volle Traktion gewährleistet. Bei ausgeschalteter Differenzialsperre entsteht keinerlei Sperrwirkung. Das System garantiert somit eine optimale Schonung der Grasnarbe bei Arbeiten auf dem Grünland oder bei der Rasenpflege.



GANGWECHSEL MIT POWER CLUTCH

Die T5000-Modelle mit 24x24 Dual Command™-Getriebe sind auf Wunsch mit Power Clutch erhältlich. Das besondere Merkmal dieser Kupplung ist, dass zu ihrer Betätigung nicht das Kupplungspedal getreten werden muss. Mit der Komfortkupplung können alle 4 Gänge in den drei Gruppen geschaltet werden. Die Lastschaltung lässt sich ebenfalls per Druckknopf am Hauptschalthebel betätigen.

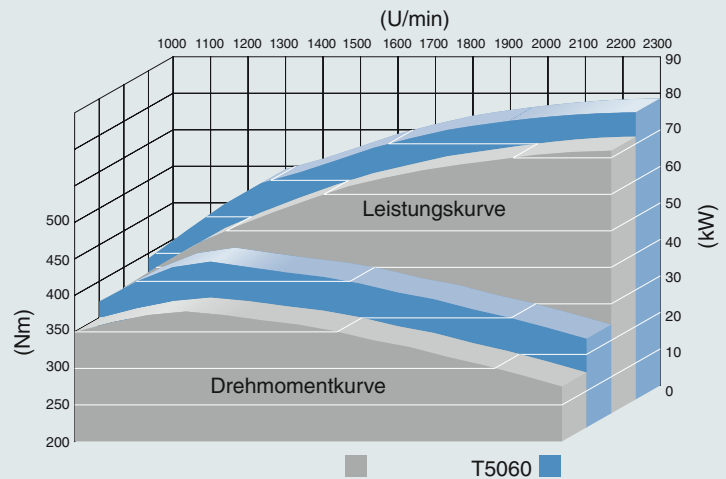
VORWÄRTS UND RÜCKWÄRTS LEICHT GEMACHT

Die 12x12-Gang Powershuttle- und die 24x12 Dual Command™-Getriebe ermöglichen einen Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplungsbetätigung. Mit dem Powershuttle-Hebel links unter dem Lenkrad lässt sich die Fahrtrichtung ruckfrei und sanft wechseln. Dies geschieht über zwei Lamellenkupplungen, die wartungs- und verschleißfrei arbeiten.

SPEZIELL FÜR TRAKTOREN ENTWICKELT

Alle T5000-Traktoren werden von einem New Holland NEF 4,5-l-Vierzylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühler angetrieben. Die Motoren sind außerordentlich leistungsstark. Das zeigt ein Leistungs- und Drehmomentvergleich mit der Vorgängerbaureihe. Leistung und Drehmoment wurden gesteigert.

Die T5000-Traktoren sind noch wirtschaftlicher geworden. Der Verbrauch des T5050 wurde beispielsweise auf extrem niedrige 216 g/kWh gesenkt. Um noch länger ohne Tankstopp arbeiten zu können, werden der T5050 und T5060 mit einem 167-l-Kraftstofftank ausgerüstet. New Holland. Saubere und effiziente Motoren sind serienmäßig.



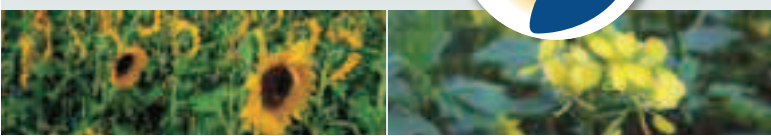
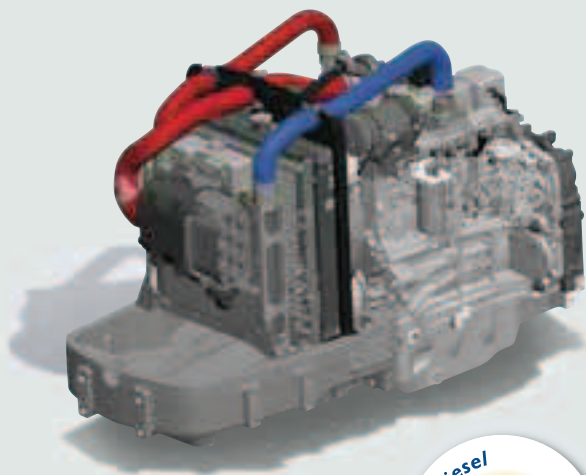
GEEIGNET FÜR BETRIEB MIT 100% BIODIESEL

Alle T5000-Traktoren können ohne Modifikation mit B20-Biodiesel betrieben werden.

Nach Einbau eines Spezialfilters können alle aktuellen New Holland Motoren einschließlich der Motoren mit CommonRail-Einspritzung mit reinem Biodiesel betrieben werden. Dies schließt auch den New Holland NEF Tier-III-Motor mit mechanischer Kraftstoffeinspritzung ein, der in die T5000-Traktoren eingebaut wird. Genaueres erfahren Sie bei Ihrem New Holland Händler.

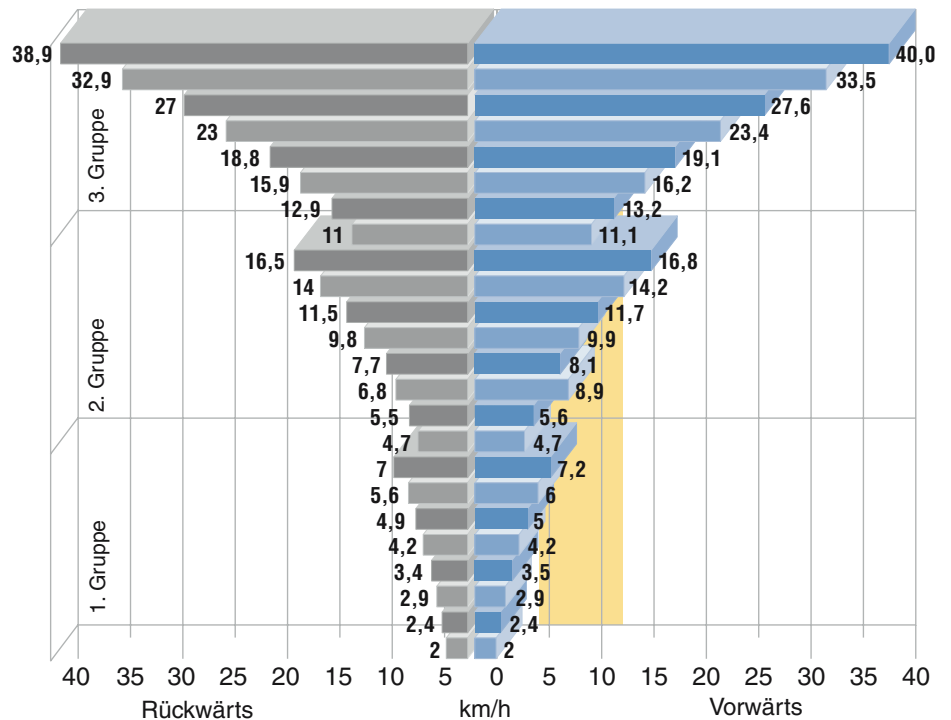
NIEDRIGE DREHZAHL, HOHE LEISTUNG

Die Nennleistung wird bei 2300 U/min und das maximale Drehmoment bei 1300 U/min erreicht. Worin besteht der Nutzen? Das Betriebsverhalten des Motors wird verbessert. Die Drehmomentreserven betragen 40%, ein enormer Vorteil bei schweren Zug- und Transportarbeiten, weil sehr viel weniger geschaltet werden muss. Bei leichteren Arbeiten kann der T5000 mit niedrigeren Drehzahlen gefahren werden, was die Lärmemissionen mindert und den Verbrauch reduziert. Wirtschaftlichkeit und Leistung – der T5000 bietet beides.



FÜR ALLE ARBEITEN DIE PASSENDE GESCHWINDIGKEIT

Das 24x24 Dual Command™-Getriebe verfügt über eine Lastschaltung, mit der sich per Knopfdruck das Antriebsdrehmoment um 18% erhöhen lässt. 11 Gänge im Hauptarbeitsbereich und 40 km/h bei reduzierter Drehzahl lassen keine Wünsche offen.



BIS ZU DREI HECKSTEUERGERÄTE UND ZWEI ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE

Es können bis zu drei Hecksteuergeräte montiert werden; zwei davon mit verstellbarer Durchflussmenge. Zusätzlich können zwei Zwischenachssteuergeräte mit Bedienung über Kreuzschalthebel geliefert werden. Diese sind für die Arbeit mit einem FL-Frontlader oder Fronthydraulik vorgesehen.

MECHANISCH ODER ELEKTRONISCH? SIE ENTSCHEIDEN

Die Traktoren der Serie T5000 können wahlweise mit einer mechanischen oder einer elektronischen Hubwerksregelung ausgestattet werden. Das mechanische System arbeitet mit einer Flexion Bar™-Unterlenkerregelung zur präzisen Zugkraftregelung und verfügt serienmäßig über ein Lift-O-Matic™-System.

Die elektronische Hubwerksregelung wurde überarbeitet und ähnelt in ihrem Aufbau nun der EHR der hervorragenden T6000-Modelle. Der Hauptschalter ist in einer einfachen Bedieneinheit angeordnet, die bequem und einfach zu bedienen ist. Ein einzelner Aushub-/ Einzugsschalter erleichtert das Ausheben / Absenken des Geräts beim Wenden auf dem Vorgewende.

AN IHRE ANFORDERUNGEN ANGEPASSTE HUBKRAFT

Das Heckhubwerk der T5000-Traktoren ist für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten ausgelegt. Der T5000 kann mit zwei Hubzylindern ausgerüstet werden. Er verfügt dann über eine gewaltige Hubkraft von 5740 kg. Ein Traktor der Serie T5000 kann über genügend Hubkraft verfügen, um eine Last zu heben, die sein eigenes Gewicht übersteigt. Die EHR-Modelle haben eine aktive Schwingungstilgung. Diese verbessert den Fahrkomfort beim Transport von schweren Anbaugeräten auf der Straße.

AUF DIE BEDÜRFNISSE DES FAHRERS ZUGESCHNITTEN

Schaut man sich einen T5000-Traktor an, erkennt man deutlich, dass das Konstruktionskonzept ganz auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten ist. Die Kabinenmodelle haben einen großflächigen, ebenen Boden mit hängenden Pedalen. Alle Bedienelemente sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet, damit sie nicht nur bequem zu erreichen, sondern auch leicht zu finden und zu bedienen sind. Selbst das Heckfenster kann so positioniert werden, dass eine einfache Kabeleinführung möglich ist.

Die Kabinenmodelle haben schmale Holme, die eine freie Sicht nach allen Seiten ermöglichen. Die riesige Scheibenfläche von 5,3 m² ermöglicht bei Laderarbeiten eine ungehinderte Sicht auf den gesamten Hubbereich. Weitere Merkmale: Hubwerks- und Zapfwellenbedienung auf dem Kotflügel, große Auswahl von Sitzvarianten und Klimaanlage.

T5000. Komfort und einfache Bedienung sind serienmäßig



WENIGER LÄRM, BESSERE KONZENTRATION

Der Innengeräuschpegel der T5000-Traktoren beträgt 75 [dB(A)]. Dies wurde durch technische Maßnahmen zur Geräusch- und Schwingungsminimierung am Motor und Antriebsstrang und durch Montage der Kabine auf speziell entwickelten Silentblöcken erreicht.

FRISCHER, HELLER ARBEITSPLATZ

Beim Einstieg in die Kabine eines T5000-Traktors fallen sofort die Weiterentwicklungen ins Auge. Für den Innenraum wurde eine hellere Farbe verwendet, und die neuen Rundinstrumente im Armaturenbrett haben noch deutlichere und besser ablesbare Anzeigen. Zur Serienausstattung gehört ein Warnsummer für die Blinkanlage, eine Kraftstoffreserve-Warnleuchte, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige und eine Serviceintervallanzeige.



INDIVIDUELL EINSTELLBAR

Neben einem voll verstellbaren Fahrersitz haben die T5000-Traktoren ein neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad. Dies ist ein bedeutender Pluspunkt der T5000-Modelle, weil es dadurch jedem Fahrer möglich ist, eine für ihn bequeme Sitzposition einzunehmen.

LEISTUNGSMONITOR MIT NOCH MEHR INFORMATIONEN

Die reichhaltige Ausstattung des Armaturenbretts kann um einen Leistungsmonitor erweitert werden. Dieser zeigt u.a. die bearbeitete Fläche, die zurückgelegte Wegstrecke, die Betriebsstunden pro Tag und die Flächenleistung (ha/h) an. Darüber hinaus werden am Monitor der Radschlupf und die Drehzahl der Heckzapfwelle angezeigt. Das Wartungsprogramm des Traktors informiert den Fahrer u.a. über die verbleibende Zeit bis zur nächsten Serviceinspektion und die Batteriespannung.

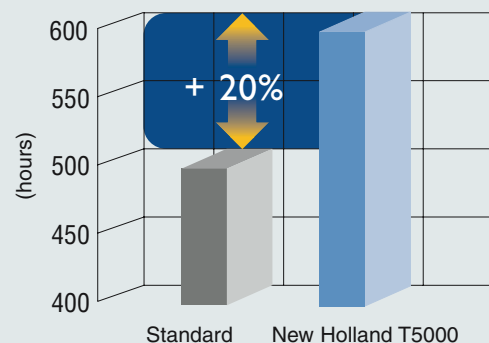
MAßNAHMEN ZUR SENKUNG IHRER BETRIEBSKOSTEN

Die New Holland T5000-Traktoren mögen aus der bestehenden Serie TL-A hervorgegangen sein; sie haben jedoch das gleiche umfangreiche Testprogramm durchlaufen wie die Traktoren der Serie T6000 und T7000. Dies schließt die 8000-Stunden-Dauerprüfung ein, im Zuge derer das Wartungsintervall für alle T5000-Modelle auf 600 Stunden verlängert wurde. New Holland hat außerdem die Bordelektrik der Serie T5000 vollständig überarbeitet und dabei auf die neuesten Entwicklungen in der Verschaltungstechnik zurückgegriffen, um die Zuverlässigkeit weiter zu erhöhen.



LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE. GERINGERE KOSTEN

Alle T5000-Modelle haben ein Wartungsintervall von 600 Stunden. Beim Ölwechsel werden herkömmliche Öle verwendet. Dies ist das längste Wartungsintervall in der Branche. Durch entsprechende Tests wurde sichergestellt, dass das längere Wartungsintervall keine negativen Auswirkungen auf die Motorleistung und -lebensdauer hat. Entscheiden Sie sich für New Holland, wenn Sie Geld sparen und Ausfallzeiten minimieren wollen.



VERBESSERTE SICHT

Die Traktoren der Serie T5000 können mit leistungsfähigen Zusatzscheinwerfern für sicheres Arbeiten während der Abend- und Nachtstunden ausgestattet werden. Die Zusatzscheinwerfer werden so positioniert, dass der Lichtstrahl dorthin gelenkt werden kann, wo er benötigt wird. Zum Beispiel auf den Arbeitsbereich eines FL-Frontladers. Dies macht die Arbeit mit einer Silagefräse oder das Beladen eines Futterwagens an kurzen Wintertagen sicherer und produktiver.

ES SIND DIE DETAILS, DIE DEN T5000 ZU ETWAS BESONDEREM MACHEN

New Holland hat weiter an der Optimierung seiner Traktoren gearbeitet. Dies hat zu Detailverbesserungen geführt, die die Traktoren wartungsfreundlicher machen. Die vollständig aufklappbare Motorhaube ist ein Beispiel hierfür. Ein weiteres Beispiel ist die Ausführung der Ölwanne als tragendes Teil. Dadurch konnte auf Abstützungen verzichtet werden, die den Wartungszugang einschränken würden. Alle Hauptfilter sind leicht zugänglich.



OPTIMAL FÜR ZAPFWELLENARBEITEN AUSGELEGT

Die Heckzapfwelle hat einen unabhängigen Antriebsstrang, um eine maximale Kraftübertragung auf das Gerät zu gewährleisten. Die externe Zapfwellenbedienung auf dem Hinterradkotflügel (Wunschausstattung) ermöglicht ein Ein- und Ausschalten der Zapfwelle von beiden Seiten. Die Zapfwelle ist robust und leicht zu bedienen. Die Zapfwellenausstattung umfasst drei Zapfwelldrehzahlen (540, 540E und 1000 U/min.), eine Wegzapfwelle (a.W.) und einen Drehzahlwahlschalter in der Kabine. Es sind 6-teilige und 21-teilige Zapfwellenstummel lieferbar.

SOFT-START-FUNKTION ZUM SCHUTZ IHRER ZAPFWELLE UND GERÄTE

New Holland hat die Soft-Start-Zapfwellenschaltung eingeführt, um sowohl den Traktor als auch das Gerät zu schützen. Das System, das sich mittlerweile bestens bewährt hat, sorgt durch Modulation des Einschaltvorgangs für einen sanften, ruckfreien Geräteanlauf. Dies trägt zur Verringerung der Wartungskosten bei und erhöht die Zuverlässigkeit des Zapfwellenantriebs.

NEW HOLLAND BIETET NOCH VIEL MEHR

Die New Holland T5000-Traktoren sollen möglichst vielseitig sein. Zur Erweiterung ihres Einsatzspektrums wird für die Serie T5000 eine Palette von Nachrüst-Zubehörteilen angeboten. Dazu gehören der speziell ausgelegte Frontkraftheber mit Frontzapfwelle und eine Reihe von New Holland FL-Frontladern. Die Parallelfahrhilfen EZ-Guide™ 500 und EZ-Guide™ 250 können – ohne übermäßigen Kostenaufwand – ebenfalls in alle T5000-Traktoren eingebaut werden.

Ein wesentlicher Vorteil dieser Zubehörkomponenten ist, dass sie speziell für die Traktoren entwickelt wurden. Dies gewährleistet, dass der Frontkraftheber vollständig integriert und auf die Vorderachse (Tragkraft) abgestimmt ist. Die Ergonomie der Hubwerksbedienung ist gründlich durchdacht, um einen hohen Bedienkomfort sicherzustellen.

Mit der gleichen Gründlichkeit wurde auch bei der Auslegung der FL-Frontlader gearbeitet. Diese wurden für den T5000 konzipiert. Sie wurden mit dem T5000 getestet. In die Entwicklung und Optimierung der Lader sind auch die Ergebnisse von Kundenbefragungen eingeflossen, um eine perfekte Anpassung an den T5000 zu gewährleisten. Das Ergebnis? Die FL-Frontlader bieten die beste Kombination aus Hubkraft, Bedienkomfort und Nutzbarkeit.



GROßE AUSWAHL

Die New Holland FL-Frontlader sind mit einer Hubkraft von 2050 kg bis 2582 kg und einer Hubhöhe von 3755 mm bis 4084 mm erhältlich. Die Lader können wahlweise mit manueller, mechanischer oder hydraulischer Parallelführung ausgestattet werden. Letztere verfügen über eine Reihe von Funktionen – einstellbare Absenkgeschwindigkeit, Schnellentleerung zum schnellen Ausschütten der Ladung usw. – und einen Schalter zum Ausschalten der Parallelführung. Alle Frontladerangebote gelten vorbehaltlich der Traktormodellspezifikation.

Modell	90FL	100FL	120FL
T5030	●	–	–
T5040	●	●	●
T5050	–	●	●
T5060	–	●	●

LEICHTER AN- UND ABBAU

Die New Holland FL-Frontlader sind als Einfahrlader mit einem Schnellkuppelsystem konzipiert. Nach dem Lösen von 2 Verriegelungen kann mit dem T5000 einfach in den Lader ein- bzw. ausgefahren werden. Auf Wunsch können die FL-Frontlader mit der Easylock-Hydraulikkupplung ausgestattet werden. Damit lässt sich der Lader noch schneller an- und abbauen.



INTEGRIERTE FRONTHYDRAULIK

Zum universellen Einsatz können die Traktoren der Serie T5000 mit einer integrierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgestattet werden.



MONOBLOCK-EINZELGEWICHT

Das speziell für den T5000 entwickelte 400-kg-Monoblockgewicht wird an den Front- oder Heckkraftheber angebaut. Es ermöglicht eine wesentlich schnellere und einfachere Ballastierung als konventionelle Ballastgewichte. Ein am Heckkraftheber montierter Monoblock ist ein ideales Gegengewicht für einen FL-Frontlader.



EZ-GUIDE™ 250

Es gibt ein breites Angebot an Spurführungssystemen, doch für den Einstieg ist das EZ-Guide™ 250 fraglos eine der besten Lösungen. Das GPS-geführte System kann den Traktor parallel zu einer im Speicher abgelegten Spur oder zur zuletzt gefahrenen Spur führen. Auf dem Bildschirm können die bearbeitete Fläche und etwaige Fehlstellen und Überlappungen dargestellt werden. Ideal zum Sprühen und Düngen geeignet. Nach der Arbeit können Arbeitsberichte und Karten auf den Büro-PC übertragen werden.

EZ-Guide™ 250 kann mit der Lenkautomatik EZ-Steer™ kombiniert werden; auf Wunsch kann die Genauigkeit des Systems mit einer Antenne verbessert werden.

MIT NEW HOLLAND TOP-SERVICE HABEN SIE NEW HOLLAND UND IHREN HÄNDLER IMMER AN IHRER SEITE



TOP-VERFÜGBARKEIT

Er wird gemeinsam von den New Holland Händlern und den Teams von New Holland Parts and Service organisiert und bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und Informationen. Top-Service ist über die gebührenfreie Rufnummer* 00800 64 111 111 rund um die Uhr erreichbar. Sie können unter der angegebenen Telefonnummer jederzeit anrufen, wenn Sie Beratung wünschen oder Fragen haben, zum Beispiel zum New Holland Händlernetz oder zur Verfügbarkeit von Broschüren, Produktspezifikationen usw.



TOP-ZUFRIEDENHEIT

Das New Holland Top-Service Team überwacht die auf Ihre Anfrage hin eingeleiteten Maßnahmen und sorgt für eine zügige Abwicklung, bis alles zu Ihrer Zufriedenheit erledigt ist. Anfragen werden erst dann als erledigt betrachtet, wenn wir uns bei einer abschließenden telefonischen Rückfrage vergewissert haben, dass Sie mit der Lösung voll und ganz zufrieden sind. Die Rückmeldungen aus diesen Anrufen werden in regelmäßigen Abständen zu Überprüfungszwecken verwendet, um den Prozess kontinuierlich zu verbessern.



TOP-GESCHWINDIGKEIT

Bei Produktproblemen kümmert sich das New Holland Top-Serviceteam gemeinsam mit Ihrem Händler und den New Holland Ersatzteil- und Serviceorganisation um eine schnelle Ersatzteilbeschaffung und Fehlerbehebung. Um eine zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung sicherzustellen, können die New Holland Händler auf bewährte Bestell- und Liefersysteme und den 24-Stunden-Service unserer Ersatzteillager zurückgreifen. Um einen dauerhaft hohen Ersatzteilservice sicherzustellen, werden für das Händlerpersonal regelmäßig Produktschulungen abgehalten.



TOP-PRIORITÄT

New Holland weiß, dass während der Druschsaison jeder Produktivitätsverlust sehr teuer sein kann! Aus diesem Grunde wird für die Topmodelle mit gültiger Garantie ein zusätzlicher Service angeboten. Der New Holland Top-Service-Spezialist kann Teile von jedem Standort im New Holland Ersatzteilservice- und Fertigungsnetz (einschließlich Montagestraßen) beschaffen, um eine rasche Problemlösung zu gewährleisten. Über unseren Logistiks-service werden die Teile zügig zugestellt, damit Ihre Maschine schnellstmöglich wieder einsatzbereit ist.

NEW HOLLAND TOP-SERVICE GIBT IHNEN SICHERHEIT UND VERHILFT IHNEN ZU EINER HOHEN PRODUKTIVITÄT



* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BREIT GEFÄCHERTE ANGEBOTSPALETTE



BEI IHREM HÄNDLER ERHALTEN SIE VON ZERTIFIZIERTEN MECHANIKERN EINEN PROFESSIONELLEN TECHNISCHEN SERVICE

Ein Zertifizierungsprogramm für Händlerpersonal stellt sicher, dass der Kunde stets die technische Unterstützung bekommt, die er erwartet. Als Begleitmaßnahme hat New Holland ein Online-Tool zum Ausbau der Kenntnisse und Fähigkeiten aller Mechaniker in den New Holland Händlerbetrieben entwickelt. Dieses Online-Tool baut auf den Schulungen auf, die im Rahmen der Workshops in den Ausbildungszentren von New Holland abgehalten werden. Es bietet den Mechanikern die Möglichkeit, ihr Wissen ständig zu erweitern und zu aktualisieren.

WIR SIND MIT IHREM GESCHÄFT VERTRAUT UND BIETEN IHNEN

eine auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierung CNH Capital, die Finanzdienstleistungsgesellschaft von New Holland, ist mit den Gegebenheiten in der Landwirtschaft bestens vertraut. Jeder Kunde ist einzigartig und hat einen spezifischen Maschinen- und Finanzbedarf. Darum erweitern wir unser Leistungsangebot um maßgeschneiderte Finanzierungspakete. New Holland Händler und die Spezialisten von CNH Capital arbeiten Hand in Hand, um Ihnen die modernsten Maschinen zusammen mit einer flexiblen und innovativen Finanzierungslösung anzubieten. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

SERVICE PLUS – DAUERHAFTES SICHERHEIT

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Vorbehaltlich Status und Verfügbarkeit. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.

MODELL		T5030	T5040	T5050	T5060
New Holland Motor		NEF	NEF	NEF	NEF
Zylinderzahl / /Hubraum / Ventile / Abgasnorm		4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aufladung		Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader
Ladeluftkühler		●	●	●	●
Zugelassene Biodieselmischung		B100*	B100*	B100*	B100*
Nennleistung nach ISO TR14396	kW (PS)	56 (76)	63 (86)	71 (97)	78 (106)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 bei 1300 U/min	(Nm)	324	366	404	425
Drehmomentanstieg	(%)	39	40	37	31
Interne Abgasrückführung		●	●	●	●
Kühlung		Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.
Luftfiltersystem 'Power Core'		●	●	●	●
Bestverbrauch	(g/kWh)	217	217	216	221
Kraftstofftankinhalt	(l)	127	127	167	167
Wartungsintervall	(Std.)	600	600	600	600
Getriebe					
12x12 Shuttle Command™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,7 / 2,1	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
20x12 Shuttle Command™-Getriebe					
Super Creeper (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit mit Super Creeper (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3	0,2 / 0,3
12x12 Powershuttle-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,7 / 2,0	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
24x24 Dual Command™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,5 / 1,8	1,6 / 1,9	1,6 / 1,9	1,6 / 1,9
Komfortkupplung (nur Dual Command™- u. Powershuttle-Getriebe)		○	○	○	○
Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h (Dual Command™-Getriebe)		11	11	11	11
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Vorderachse					
Vorderachsen - Allradantrieb		●	●	●	●
Einschlagwinkel	(°)	60	60	60	60
Wenderadius	(mm)	4050	4050	4050	4050
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Elektrohydraulische Allrad-Zuschaltung		●	●	●	●
Vorderradbrem sen		○	○	○	○
Gelenkte Kotflügel		●	●	●	●
Pendelwinkel	(°)	11	11	11	11
Hydrauliksystem					
Förderleistung Standardpumpe	(l/min)	63	63	63	63
Gesamtförderleistung für Lader	(l/min)	80	80	80	80
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●
Unterlenkerregelung		●	●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung		○	○	○	○
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht	(kg)	4800	4800	5740	5740
Hecksteuergeräte, max.		3	3	3	3
Seitliche Steuergeräte, max.		2	2	2	2
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle		○	○	○	○
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht		3070	3070	3070	3070
Zapfwelle					
Elektrohydraulische Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
Einschalten der Zapfwelle per 'Soft Start'		●	●	●	●
Externe Bedienung auf Hinterradkotflügel		●	●	●	●
Wegzapfwelle		○	○	○	○
540 / 540E / 1000		●	●	●	●

MODELL		T5030	T5040	T5050	T5060
Fahrerplatz					
Kabine		●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○
Luftfedersitz		●	●	●	●
Auspuffrohr am A-Holm montiert		●	●	●	●
Scheibenfläche	(m ²)	5,3	5,3	5,3	5,3
Min. Geräuschpegel	[dB(A)]	75	75	75	75
Abmessungen bei Standardbereifung					
A Radstand, Hinterradantrieb	(mm)	2342	2342	2342	2342
A Radstand, Allradantrieb	(mm)	2350	2350	2350	2350
B Gesamtlänge, Allradantrieb	(mm)	4030	4030	4030	4030
C Höhe bis Oberkante Kabine	(mm)	2546	2546	2546	2546
D Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1786	1786	1786	1786
E Bodenfreiheit (Allradmodelle)	(mm)	438	488	488	488
F Spurverstellbereich vorn, Hinterradantrieb	(mm)	1450-2050	1494-2094	1494-2094	1494-2094
F Spurverstellbereich vorn, Allradantrieb	(mm)	1425-2133	1425-2133	1425-2133	1425-2133
F Spurverstellbereich hinten	(mm)	1425-2138	1425-2138	1425-2138	1425-2138
Gewichte					
Gewichte** (Allradantrieb)	(kg)	4100	4100	4200	4200
Max. zulässiges Gewicht	(kg)	6200	6500	6800	6800
Standardbereifung					
Vorn (Allradantrieb)		380/70R24	380/70R24	380/70R24	380/70R24
Hinten		480/70R34	480/70R34	480/70R34	480/70R34

* Sofern gesetzlich zulässig ** Mit Fahrer (85 kg) und vollem Tank

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar



NEW HOLLAND. DER WAHRE SPEZIALIST FÜR IHRE BETRIEBLICHEN AKTIVITÄTEN IN DER LANDWIRTSCHAFT



BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/08 - TP01 - (Turin)



80009/DOO